



## Oman - Sultanat des Sandes

9 Tage / 8 Nächte / 7 Etappen / 1 400 km

Geister des Sandes, seid Ihr da ?

Von einer Ecke zur Anderen des Sultanates Oman, transportiert Sie diese Endurofahrt in das Land der Tausend und Einer Düne.

Falls Sie einen Vorwand benötigen um auf die Suche einer verlorenen Oase zu gehen, haben wir mit dieser Fahrt im Sultanat Oman genau ds Richtige für Sie !

Schwierig sich dem Bann der Piste zu widersetzen? Lassen Sie sich von der Wüste betören, und schneiden Sie Ihre Trasse kreuz und quer durch die Dünen um selbst die Zeit anzuhalten !

Wechseln Sie die Perspektive mit dieser phantastischen Fahrt!

Die Trasse stürzt den Jabal Akhdar (3 019 m) hinab. Nach einer Stippvisite am Golf von Masirah, führt die Piste nach westen zum Erg Rub-al-Khali ohne jemals wieder ein Dorf oder eine Siedlung zu durchfahren. Auf schönste Pisten folgen die Dunen bis zum Horizont, majestätisch und wunderschön.

Die Wirkliche Durchquerung der Wüste kann also anfangen. Durch diese unberührten Naturwunder zu fahren ist immer wieder eine Freude. Und angesichts dieser absoluten Trockenheit, wer könnte ahnen dass sich immer wieder eine schöne, kühle und erfrischende Oase findet ?

Also ! Zögern Sie nicht mehr den Schritt zwischen Traum und Wirklichkeit zu vollziehen !

### IHR PROGRAMM

#### **Tag 1 - Tag 1 / Ankunft in Muskat**

Ankunft in Muskat und nacht im Hotel

#### **Tag 2 - Tag 2 / Transfert Muskat - Al-Minitrib : 310 km / Etappe 1 - Al-Minitrib - Wahibah : 200 km**

Nach einem Transfert im Minibus nach Al-Mintrib und einem Picknik in einer kleinen Gaststätte, nehmen wir unsere Motorräder in Besitz.

Schon geht es los ! Auf einer schnurgeraden Piste sind bereits die ersted sandigen Stellen zu bemerken. Die Vorzeichen sind hervorragend !.

Bivak im Erg Wahibah.

#### **Tag 3 - Tag 3 / Etappe 2 - Wahibah - Al-Khaluf : 90 km**

Der Tag beginnt mit zwei Stunden purer Freude im Erg Wahibah.

Die Dünen erstrecken sich bis zum Horizon, sie sind rund und liegen gemütlich in der Landschaft. Es scheint dass das



Motorrad den Sand kaum berührt, man hat das Gefühl sich auf einem fliegenden Teppich zu bewegen. Bald kommen wir nach Hiji und seiner Tankstelle, dann nach Filim. Ein Paar Salzseen reichern die Landschaft an bevor wir wieder die sandigen Pisten erreichen. Die Trasse endet heute bei Al-Khaluf, ein echtes kleins Fischerdorf zwischen Meer und Sand.  
Nacht im Bivak.

#### **Tag 4 - Tag 4 / Etappe 3 - Al-Khaluf - Al-Musqshin : 420 km**

Wir fahren eine wunderschöne Piste aus weissem Sand, am Meer entlang. Keine Seele hat sich hierhin verirrt. Jeder schaut sich um, ausser ein Paar Schildkrötenpanzer ist auch keine schöne Frau in Sicht! In Shital, steigen wir auf eine Ebene, die weiss wie Schnee in der Sonne funkelt. Hier sind die Gletscherbrillen angesagt! Die Wüste Al-Wusta ist flach wie ein Brett und wir verlieren jedes Gefühl für Zeit und Raum. Jetzt steigen wir nochmals auf eine Ebene, und nachdem wir der Absperrung des gazellenreservates gefolgt sind treffen wir auf ca. 140 km asphaltierte Strasse. Ein etwas technischer Abschnitt durch kleine Dünen bringt uns bis Al-Muqshin wo wir bereits die majestätischen Berge von Rub-Al-Khali sehen können. Die Grenze zu Saudi-Arabien ist ganz nahe.

Nacht im Bivak.

#### **Tag 5 - Tage 5 bis 7 / Rtappen 4 bis 6 - Al-Musqshin - Fazad : 380 km**

Wir erreichen das absolute Highlight dieser Expedition : Die Dünen von Rub-Al-Khali, das übersetzt "das leere Viertel" bedeutet. Nach einigen Kilometern auf Ölsucherpisten kommen wir ins Rub-Al-Khali, die weiteste Dünenlandschaft der Welt. Das sind ca. 650.000 km<sup>2</sup> ! Wir fahren durch dieses Labyrinth aus senkrechtem Samt und nach und nach werden die Dünen immer höher. Unsere Freude steigt mit.

Schliesslich fahren wir aus diesem Gebiet über lange Pisten hinaus bis Fazad.

Nacht im Bivak

#### **Tag 6 - Tag 8 / Etappe 7 - Fasad - Salalah : 310 km**

Der Tage fängt mit der Durchquerung einer Oase und geht über schöne Pisten weiter, die und über die Berge wieder zum Meer führen. Die Rückkehr nach Salalah, das Ende unserer Reise führt über ca. 50 km Asphalt.

Nacht im Hotel

#### **Tag 7 - Tag 9 / Abflug aus Salalah**

Rückkehr nach Europa

Das Programm ist lediglich ein Vorschlag und berücksichtigt keine Gefahren und Risiken, wie zum Beispiel den Zustand der Straßen und Feldwege, das Wetter, Pannen, Unfälle, Müdigkeit oder sonstige Zwischenfälle. All dies könnte uns dazu zwingen, den Ablauf der Tour zu ändern und Etappen zu verkürzen. Außerdem ist die Streckenbeschreibung nicht in Stein gemeißelt und unterliegt ständigen Veränderungen.

## zusätzliche Infos

### PREISE

3115 € pro Pilot, 0 € pro Passagier



GPS-Vermietung : 60 €.

#### **IM PREIS ENTHALTEN**

- Unterkunft :

- o Hotels im Doppelzimmer,

- o vom Abend der ersten Etappe bis zum Morgen der letzten Etappe,

- Verpflegung :

- o Frühstück, Mittagessen, Abendessen,

- o vom Abend der ersten Etappe bis zum Morgen der letzten Etappe,

- Das GPS-Gerät mit der vollständigen Trasse,

- Tourguides :

- o Tourleader auf dem Motorrad,

- o Logistikbegleitung (Transport des Gepäcks)

Mietmotorrad

Benzin für das Mietmotorrad

#### **IM PREIS NICHT ENTHALTEN**

- Transport :

- o Von und zum Tourstart, alle Flüge und Transfer

Visakosten



- Getränke.

### **SCHWIERIGKEIT**

Es ist nicht nötig ein Off-Road champion zu sein um an dieser fahrt teilzunehmen. Aber, obwohl es meistens keine besonderen Schwierigkeiten gibt, sollte man doch Erfahrung im Endurofahren und eine gute Kondition mitbringen.

### **GEPÄCKTRANSPORT**

Eine Begleitperson von TrailRando ist zur Betreuung der Reisenden mit dem Motorrad dabei.

Daneben wird logistische Unterstützung auf vier Rädern bereitgestellt, die das Gepäck jeden Tag zum Etappenende transportiert. Das Fahrzeug folgt den Reisenden auf einer für Autos befahrbaren Strecke und ändert regelmäßig den Streckenverlauf.

Im Falle einer Panne oder bei Müdigkeitserscheinungen können Motorräder und Fahrer mit dem Auto transportiert werden. Unser Power-Duo verfügt außerdem über einen kleinen Erste-Hilfe-Kasten, Werkzeug und einige Ersatzteile und kann bei Bedarf Hilfestellung geben.

### **UNTERKUNFT**

Die Erste und letzte Nacht in Oman ist im Hotel vorgesehen. Dazwischen, werden alle Nächte im Bivak, mitten in der Wüste verbracht. Der Bivak ist eine gute Gelegenheit sich mit der Nacht zu versöhnen. Die Milchstrasse überdacht die Expedition und jeder kann am Lagerfeuer die Momente des Tages mit seinen Weggefährten teilen. Und wenn die Müdigkeit die Oberhand gewinnt, und die Fahrer sich in die Schlafsäcke und auf eine echte Matratze legen wird einem die ganze Dimension einer solchen Erfahrung bewusst.

### **REISESTART**

Muskat

### **ENDE DER TOUR**

Salalah

### **NÖTIGE AUSTRÜSTUNG**

Hierbei sollte im Hinblick auf Platz und Gewicht sparsam vorgegangen werden.

Im Gelände

Neben der gewöhnlichen Motorradausrüstung:

- Helm
- Brille (klar und getönt)
- Handschuhe
- Lederstiefel



- Motorradhose und -jacke
- Sämtliche Schutzausrüstung, die für die gesamte Strecke einer Motorradtour erforderlich ist

Zum Fahren empfehlen wir einen kleinen Rucksack für folgende Dinge:

- Sonnencreme
- Lippenbalsam
- Erfrischungstücher
- Halstuch oder Schal
- Sonnenbrille
- Kappe
- Regenschutz, um sich von Gewittern nicht die Laune verderben zu lassen
- Ersatzhandschuhe, um nach einem Schauer mit trockenen Händen weiterfahren zu können
- eine Süßigkeit irgendwo in einer Tasche (für den kleinen Hunger), die Energie spendet und nicht so sperrig ist wie eine Frischhaltebox
- Wasser – unentbehrlich, um den Durst des Fahrers zu stillen
- Rettungsdecke
- Schweizer Taschenmesser
- Taschen- oder Stirnlampe
- eventuell einen Fotoapparat
- Mobiltelefon (und Ladegerät!)

Sobald Sie startklar sind, sollte nicht mehr viel für Ihre Tasche übrigbleiben (kein Koffer, sondern ein Seesack, eine Sporttasche oder ein Rucksack ohne Riemen).

Für abends

- T-Shirts
- Socken
- Langärmliges Hemd
- Pullover oder Sweatshirt
- Ersatzhose und Shorts
- Badehose/Badeanzug
- Leichtes Schuhwerk
- Badetuch
- Hygieneartikel
- Persönliche Arzneimittel

Zur Navigation

- Notizbuch und Stift, mit dem Sie sich jeden Tag die wichtigsten Anweisungen notieren können
- Batterien für das GPS

Reichweite

Die Etappen sind in Tankmöglichkeiten unterteilt. Eine Reichweite von rund 100 Kilometern ist daher ausreichend. Halten Sie



Bargeld bereit, um an kleinen Tankstellen auf dem Land Zeit zu sparen.

#### **ANLEITUNG**

- Führerschein
- Pass, der mindestens 6 Monate nach der Rückreise noch gültig sein muss.
- Visa

Obligatorisch !!!

#### **RÜCKFÜHRVERSICHERUNG**

Falls Sie bereits versichert sind, prüfen Sie bitte ob Ihre Police auch gültig ist:

- Im relevanten Land.
- Konform mit der relevanten Aktivität.

Falls nicht können wir eine solche Versicherung gerne für Sie abschliessen.

#### **PRAKTISCHE INFOS**

- Landesvorwahl : + 968
- Zeitverschiebung : +3 Stunden im Winter / +2 Stunden im Sommer (GMT+4)
- Volt / Frequenz : 240 V - 50 Hz, adapter notwendig

#### **LANDESMERKMALE**

- Hauptstadt : Muskat
- Fläche : 309 500 km<sup>2</sup>
- Bevölkerung : 4 500 000 habitants
- Sprache : arabisch (offiziell), Omanisches Dialekt
- Religion: islam ibadite (95%)
- Währung : Omanischer Rial (OMR)